

Comunicat de presă
15 Iunie 2011

Adoptarea unei politici corecte in cazul mărfurilor periculoase poate consolida poziția internațională a României pe segmentul industrial-logistic

Reglementările în vigoare privind depozitarea și transportul mărfurilor periculoase în România sunt incomplete, fiind dificil de aplicat în practică, potrivit celui mai nou raport "Dangerous goods warehousing", emis de către echipa de experți care colaborează în cadrul organizației European Gateways Platform.

Raportul se concentrează asupra aplicării practice a normelor privind depozitarea mărfurilor periculoase în țara noastră, făcând o comparație a legislației mărfurilor periculoase din Europa, Țările de Jos și România și oferind soluții pentru îmbunătățirea reglementărilor existente pe plan local.

În România, transportul mărfurilor periculoase se desfășoară conform reglementărilor agreate prin directiva europeană, cunoscută sub numele de "Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route" ("Acordul european privind transportul rutier internațional de mărfuri periculoase") - legislația ADR.

"Legislația existentă acoperă doar transportul și depozitarea temporară a mărfurilor periculoase, fără referire la depozitarea pe termen lung și la manipularea mărfurilor periculoase în cadrul depozitelor. În plus, România se luptă cu o legislație depășită în ceea ce privește siguranța în caz de incendiu și protecția mediului. Ca urmare, chiar și un depozit nou construit, nu corespunde în totalitate cerințelor de minimizare a riscurilor în cazul depozitării mărfurilor periculoase", este de părere Gerard Kuijs, CEO în cadrul companiei Archicom, liderul olandez-român în consultanță pe segmentul logistic și supply chain și coordonator al departamentului operațional de experți din cadrul EGP.

În cadrul Uniunii Europene, legislația adoptată de fiecare stat în ceea ce privește depozitarea și transportul mărfurilor periculoase este în conformitate cu reglementările europene trasate de directiva Seveso II. Obiectivul directivei Seveso II este de a preveni apariția accidentelor majore care implică substanțe periculoase și de a reduce consecințele unor astfel de accidente asupra sănătății și a mediului înconjurător. Reglementările se concentrează în special asupra îmbunătățirii controlului și a măsurilor adoptate în ceea ce privește depozitarea mărfurilor periculoase. Statele membre ale UE au posibilitatea de a decide modul în care legislația se pliază în funcție de nevoile fiecărui stat, atâta timp cât obiectivele

europene ale directivei Seveso Îl sunt respectate. Prin urmare, aplicarea în practică a reglementărilor diferă în funcție de țara.

Gerard Kuijs declară: "Numeroase companii naționale și internaționale solicită reglementări suplimentare privind depozitarea în siguranță a mărfurilor periculoase în România. Piața locală, condusă de expeditori internaționali, a cunoscut o creștere a cererilor în ceea ce privește suplimentarea normelor pentru depozitarea mărfurilor periculoase, norme care în prezent nu pot fi îndeplinite de către majoritatea actorilor din industria de transport locală. Acesta a fost și feedback-ul unanim al companiilor internaționale prezente în cadrul workshop-ului pe această temă, organizat în cooperare cu Van Moer Group, în cadrul conferinței de logistică de pe 18 mai. Pe de altă parte, companiile de asigurări se concentrează asupra intensificării măsurilor de reducere a riscurilor și a daunelor. Legislația internațională strictă în ceea ce privește depozitarea mărfurilor periculoase îi poziționează pe furnizorii olandezi de servicii logistice într-o concurență inegală, față de furnizorii de servicii logistice pe plan local."

Alain Schodts, Director al Van Moer Group Romania considera, de asemenea: „Din moment ce România a devenit un punct de atracție în Europa, din punct de vedere logistic, este necesară existența unui set de reglementări corespunzătoare și stricte atunci când vine vorba de depozitarea și manipularea mărfurilor periculoase, în condiții de maximă siguranță. Aplicarea tuturor reglementărilor în ceea ce privește depozitarea mărfurilor periculoase, necesită implicarea și aprobarea unor entități diferite, ceea ce face dificilă înțelegerea normelor și executarea acestora în practică. În plus, structura descentralizată oferă posibilitatea existenței unor interpretări greșite, contradicții și situații periculoase care se încadrează la mijloc. Sunt necesare îmbunătățiri continue în procedurile de lucru în vederea alinierii cererii tot mai mari (politice și legate de mediul înconjurător) pentru procese transparente și mai eficiente de producție, fabricare, asamblare și servicii”.

"În cazul României, adoptarea unei politici adecvate în ceea ce privește mărfurile periculoase va duce la consolidarea poziției pe plan internațional a industriei logistice românești, reprezentând o oportunitate în minimizarea riscurilor în caz de calamități survenite la nivel internațional (conform liniilor directoare Seveso), asigurând un mai bun controlul al situațiilor de risc care pot afecta oamenii și mediul înconjurător." A declarat Andi Sava, Business Development Consultant, în cadrul Archicom.

Comparativ cu Țările de Jos, reglementările din România cu privire la depozitarea în siguranță a mărfurilor periculoase se află sub controlul diferitelor entități, cu misiuni diferite și regulamente interne proprii. Ca urmare, în România, crearea unui mediu de lucru și de depozitare în conformitate cu normele de siguranță, necesită implicarea diferitelor discipline (construcții, educația mediului înconjurător, pompieri, condițiile de muncă și de transport) și legi. Divizarea reglementărilor între mai multe entități face dificilă înțelegerea și aplicarea în practică a legilor privind mărfurile periculoase. De asemenea, acest

lucru face procesul de supraveghere și de inspecție mai dificil, existând uneori situații care nu sunt în conformitate cu legislația în vigoare, existând posibilitatea ca situații periculoase să treacă neobservate.

Specialiștii Archicom sugerează crearea unui sistem unic, integrat și o serie de reglementări, care vor asigura vizibilitate (cu scopul de a facilita înțelegerea și aplicarea în practică a legilor de către utilizatori, proprietari sau dezvoltatori), îmbunătățind valoarea și calitatea inspecțiilor, creând o mai mare conștientizare a riscurilor privind depozitarea și transportul mărfurilor periculoase și în general, minimizând riscurile de accidente. Recomandarea specialiștilor din cadrul Archicom este de a utiliza cele mai bune practici europene cu scopul de a crea o organizație care acoperă integral toate aspectele legislative pentru depozitarea și transportarea în siguranță a mărfurilor periculoase în România, pe bază reglementărilor diferite disponibile în prezent.

End

Notes to editor:

Archicom

Archicom este o companie Româno-Olandeză de vârf, specializată în domeniul logisticii și al lanțurilor de aprovizionare, cu o experiență de 20 de ani în susținerea și consilierea companiilor din Europa, Asia și Statele Unite în domeniul logistic și imobiliar. Expertiza logistică Archicom variază de la design în cazul depozitelor până la studii complexe de (re)proiectare și distribuție pentru actorii din supply chain. Portofoliul nostru de clienți este format din companii internaționale, active în domeniul de en-gros, producție, retail, depozitare, transport și dezvoltare imobiliară. Mai multe informații pe www.archicom.nl

European Gateways Platform

European Gateways Platform (EGP) este un parteneriat public privat dintre guvernul olandez și companiile româno-olandeze active în domeniul infrastructurii și logisticii. EGP consideră cooperarea româno-olandeză ca pe un parteneriat foarte puternic capabil să genereze servicii logistice și comerciale eficiente Europei. Activitățile EGP din România sunt gestionate de *Robin Martens, Director General al Archicom SRL*. Mai multe informații pe www.europeangatewaysplatform.nl

Pentru mai multe informații nu ezitați să contactați:

Raluca Bunghez
Marketing Specialist, Archicom
Raluca.bunghez@archicom.ro
0721 595 295