

**Comunicat de presă**

21 noiembrie 2011

Începe prima fază de implementare a PNDI - proiectul 10.000 km drumuri județene și de interes local

În luna noiembrie a.c. au fost demarate lucrările de proiectare pentru realizarea proiectelor tehnice și a detaliilor de execuție pentru 216,009 km de drumuri județene și 1.495,226 km de drumuri de interes local cuprinse în *Programul Național de Dezvoltare a Infrastructurii - proiectul 10.000 km drumuri județene și de interes local*. Este vorba de drumuri din județele Arad, Bihor, Prahova, Giurgiu, Ilfov, Buzău și Vrancea, pentru care s-au semnat deja contractele de lucrări. Valoarea totală a contractelor (proiectare și execuție) pentru cele 7 județe este de 2.253.094.227,93 lei inclusiv TVA. Pentru realizarea lucrărilor în celelalte județe, procedurile de achiziție publică se află în diferite stadii de procedură.

„Îmbunătățirea calității vieții românilor depinde de îmbunătățirea infrastructurii acestei țări. Ne-am plâns, vreme de 20 de ani, că nu putem să ne apropiem de standardele de viață europene și că nu putem face turism fiindcă nu avem drumuri. La Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului se întreprind acțiuni concrete pentru ca lucrurile să avanseze din acest punct de vedere, iar o dovadă în acest sens sunt și creșterile înregistrate în domeniile aflate în responsabilitatea ministerului: turism și construcții. Rezultatele arată că decizia Guvernului de a investi în infrastructura turistică și edilitară a fost una corectă, generatoare de creștere economică, locuri de muncă, bani la bugetele locale și la bugetul național. De aceea, Programul Național de Dezvoltare a Infrastructurii trebuie pus în practică, el contribuind nu numai la creșteri directe în economie, ci și la schimbarea în bine a vieții câtorva milioane de oameni” a declarat ministrul Elena Udrea.

Programul Național de Dezvoltare a Infrastructurii este cel mai mare program de investiții în infrastructura publică derulat în România în ultimii 20 de ani, fiind gestionat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului și Ministerul Mediului și Pădurilor. Programul se va derula în perioada 2011-2013. Lucrările în cadrul Programului Național de Dezvoltare a Infrastructurii se finanțează în primă etapă din banii constructorilor, urmând ca din 2013, statul să deconteze eșalonat lucrările prestate până în anul 2020. Pentru anii 2011 și 2012 nu sunt prevăzute nici un fel de cheltuieli de la bugetul de stat pentru plata lucrărilor din PNDI.

Biroul de presă